2011

Manuel d'utilisation et de maintenance

Gabarits manuel et automatique

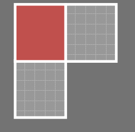


Lieu : . . . .

Voie : . . . .



METALLERIE CONCEPT
ZI Maillard
Chatillon sur Chalaronne 01400
Tel : 04 74 55 04 39 Fax : 04 74 55 25 99
Mail : contact@metallerieconcept.com
Site : www.metallerieconcept.com

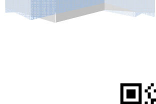




Toutes les manœuvres expliquées dans cette notice doivent s'effectuer avec les équipements de protection individuelle (EPI) requis

SOMMAIRE







I – Présentation du produit

Le gabarit existe en mono et bi bras. Se situant sur les îlots ou sur massif, il permet de fixer des indications et de limiter la hauteur des véhicules, contribuant ainsi à la bonne gestion du trafic au niveau du péage.

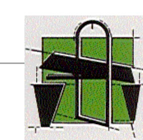
Ce produit est disponible en mode manuel ou automatisé.

II- Gabarit Manuel

a) Utilisation

Pour faire tourner l'ensemble (ouverture ou fermeture), tirez sur la poignée jusqu'à la position à 90° puis poussez jusqu'à la butée et au contact relâchez, la poignée se ré indexera. Comme indiqué sur les images ci-dessous.





Une fois le gabarit en position: relever le levier pour re-verrouiller le gabarit en prenant garde à ce que le doigt d'indexage soit bien en face du trou sur la platine.



- **Si lors du lâcher de poignée, il n'y a pas d'indexation, c'est que le trou est bouché ou que vous n'êtes pas en face. SURTOUT NE RELEVEZ PAS LA POIGNEE. LE COUPLE EXERCE EST ENORME. Vous arracheriez la bague anti-extraction et découplerez le roulement à contact oblique**

- **Il arrive que des véhicules s'engagent et réalisent qu'ils ne sont pas au bon gabarit .S'ils reculent, la noix de la tige du vérin et la bague de débrayage éclateront. Si vous les voyez à temps, il est conseillé qu'ils continuent d'avancer ; les organes de sécurité joueront leurs rôles et ceci n'entraînera aucun dégât.**

b) Entretien: contrôle et nettoyage

L'entretien doit être réalisé de manière régulière afin de garder le gabarit en bon état. Il est également nécessaire de faire une inspection générale du produit au moins une fois par an.

Avant toute intervention importante sur un gabarit appeler la société METALLERIE CONCEPT au 04 74 55 04 39



Tous les 3 mois, un essai en mode manuel doit être fait afin de libérer les portées de joint comprimées. (Voir notice d'utilisation)

Contrôle de visserie

- Couple de serrage maximum

Diamètre visserie	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Couple de serrage (daN.m)	0,7	1,6	3,4	5,8	9,4	10,5




- Outillage à utiliser

Diamètre visserie	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Taille de l'outillage	10	13	17	19	22	24



Prévoir une clé plate et une clé à pipe de chaque dimension pour le contrôle de visserie et bloquer les vis à la main

Contrôle du fonctionnement

- Liste des tests à effectuer

  ✓ Vérifier que la manœuvre du gabarit (manuel) ne soit pas trop difficile en effectuant deux allers-retours, ceci en absence de vent.

  ✓ Manœuvrer le levier pour contrôler son bon fonctionnement.



Si les deux supports panneaux ne s'alignent pas, c'est que le gabarit a subit un choc. Il faut contrôler la bague polyamide supérieure et le vérin à gaz.

Contrôle visuel

- Liste des points à contrôler visuellement

  ✓ Vérifier la verticalité et l'horizontalité de tous les éléments.

  ✓ Vérifier l'état de la bague polyamide fusible

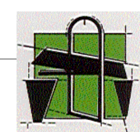
  ✓ Vérifier l'état des panneaux

  ✓ Vérifier la présence des bouchons Kaptige

  ✓ Vérifier l'état des vérins à gaz

  ✓ Vérifier l'aspect général (choc ou autre)





Nettoyage

- Liste des points à nettoyer et à graisser
  - ✓ Nettoyer les panneaux à l'aide d'alcool industriel à 95% volume.
  - ✓ Lubrifier la bague polyamide basse a l'aide de graisse silicone en bombe injecté dans le fut en enlevant les vis l'une après l'autre **en prenant garde à resserrer la vis enlevée avant l'enlèvement de la suivante.**



Il ne faut utiliser en aucun cas de la graisse sur les parties en nylon

III – Automatique

a) Utilisation



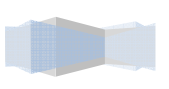
L'utilisation des gabarits –en dehors des commandes à distance (cabine, etc …)- ne peut s'effectuer que par un membre du personnel ayant une habilitation.

Pour manœuvrer le gabarit, se reporter aux commandes préconisées par vos services.

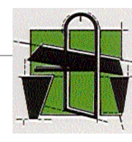
b) Entretien



TOUS LES MOIS DES ESSAIS EN MANUEL ET EN AUTOMATIQUE DOIVENT ÊTRE FAIT DE FACON A LIBERER LES PORTEES DE JOINT COMPRIMEES ET REMETTRE LE MOTEUR EN PRESSION
[Voir A) et B)]







Règles Générales d'entretien

- **a.** Contrôle des vis dans le carter moteur
- **b.** Contrôle des vis de fixation du collier
- **c.** Contrôle du bon fonctionnement des fins de course

A) Passage du mode motorisé au mode manuel

Cette manœuvre est a réalisé lors d'un entretien ou d'une panne.



Le capot doit toujours être verrouillé ! Que vous soyez en manœuvres manuelles ou motorisées.

1) Tournez la clé dans le sens "déverrouillage" afin de débrayer le moteur.



2) Effectuez votre manœuvre.

3) Afin de verrouiller les mouvements du gabarit, saisissez la goupille à l'arrière du capot moteur et la mettre en position basse dans le moyeu.





Déverrouillage



Verrouillage

B) Passage du mode manuel au mode motorisé

Procédez de manière inverse.

IV – Panne

Il arrive parfois que le gabarit soit défaillant suite à un accident. Cette partie permettra de pouvoir effectuer un diagnostic rapide et de voir la cause du disfonctionnement.

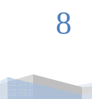
Dans tout les cas, il est fortement recommandé de contacter l'entreprise Métallerie Concept.

Suite à un accident, de grand vent ou d'inutilisation du gabarit automatique, les bras des gabarits peuvent se désaligner et perdre de la puissance en fermeture-ouverture. Il faut procéder à des manœuvres automatiques afin de vérifier si les bras s'alignent de nouveau. Pour augmenter la vitesse et/ou la puissance: visser ¼ de tour les vis de réglage "puissance moteur".





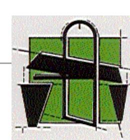
Les vis de réglage de puissance ne peuvent en aucun cas être bloquées au maximum. En bout de réglage maximum refaire ½ tour dans le sens inverse.





Si les deux supports panneaux ne s'alignent pas, c'est que le gabarit a subit un choc. Il faut contrôler la bague polyamide supérieure et le vérin à gaz.





En partie haute, il y a un débrayage qui, sous un effort trop important, libère la partie haute en rotation. Le retour se fera automatiquement grâce au vérin ; une butée interdit que le chapeau supérieur aille au delà des 90°. Le débrayage s'effectue sous un choc ou une rafale de vent de vitesse très élevée.



Si le retour ne se fait pas, cela signifie qu'une partie mécanique a été endommagée.

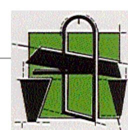






V – Note et Maintenance





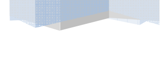




. *Tableau de Maintenance*

Travaux effectués	Date	signature/tampon

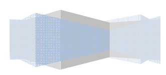






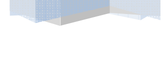


Travaux effectués	Date	signature/tampon




ANNEXE







"Panneau limitation de hauteur" Rep XI

ø400

"Système de maintien panneau" Rep VII

"Chapeau" Rep V

"Système de fusible" Rep XIII

"Retour automatique" Rep XII

"fixation panneau verical" Rep VI

Réservé

"Panneau verical" Rep IV

"Poteau" Rep III

"Panneau message" Rep VIII

"Tube exterieur bas" Rep II

"Système de manoeuvre manuel" Rep IX

"Système de rotation" Rep X

"Socle" Rep I

2000

3750

3150

840

870

ILOT BETON

Matière :					
Tol. gen. du plan ±1	Format A3	Indic	Date	Désignation	Visa

Désignation : Gabarit de hauteur

Dessiné le. N° Plan





